DE OMGEKEERDE WASSENBERGSE HEUVELROUTE
WIM VAN DAAL

Op 16 juni staat bij de B-groep de Wassenbergse Heuvelroute op het programma. Deze tocht is reeds enige jaren in het programma van alle groepen van De Lekke Tube opgenomen. Een enkeling begint zich wellicht thuis te voelen op de route en de heuvels zijn inmiddels bij de meeste leden bekend. Of niet soms? Tijd voor verandering? Ik ben vandaag te vroeg (enkele minuten) vertrokken en heb tijd genoeg om het vertrek (19.00 uur) te halen. Tijd om na te denken dus. Met een tempootje van ongeveer 25 km. op het fietspad langs de Rijksweg van Herten naar Linne ontstaat spontaan het idee van de Omgekeerde Wassenbergse Heuvelroute. In mijn gedachte combineren zich allerlei wegen tot een (nieuwe) route van ongeveer 60 kilometer. Laot gaon dé trein.

Als ik op de markt voorstel aan mijn collega B-groep rijders de route in omgekeerde richting te rijden, zijn de reacties positief. Zo kan het verkeren dat ieders richtinggevoel gelijk van slag is als we niet richting Montfort vertrekken, maar richting St Odiliënberg door het Linnerbos. De route is vrij simpel: Via Vlodrop de grens over, hier een weggetje, daar een weggetje. Waar zitten we in hemelsnaam wordt er regelmatig gevraagd als we gehuchtjes als Krafeld en Dohr doorkruisen. Een enkele klimmer in de groep vraagt nog waar de hellingen blijven. Nou die komen er aan. Na ruim 25 kilometer duiken de eerste stukjes ‘vals plat’ op nabij Rosenthal. In Birgelen is het even uitkijken want al die kleine weggetjes zien er toch anders uit als je van de andere kant komt! Toch lukt het uiteindelijk om de helling door het bos naar Wassenberg te vinden. Deze helling over de drempels blijkt uiteindelijk niet zo steil als verwacht, althans zo lijkt het. Even een bocht naar rechts en in deze laatste 150 meter moet ik toch terug naar de 40x21. Aan de snel draaiende pedalen van René Hamers te zien rijdt hij 40x28 of zoiets, maar hij is wel als eerste op de top.

Een snelle afdaling naar Wassenberg, enkele linker en rechterbochten en de helling naar Lucie’s restaurant de volgende puist. Deze weg is in alle groepen bekend om de haarspeld bocht aan het eind van de afdaling (normaal fietsen we deze weg omgekeerd). Hier moet altijd flink geremd worden, sterker nog hier zijn wel eens leden aan de linkerkant van de weg vlak langs een auto geschoten. Voor zover ik mij herinner was het Wiel Hansen die destijds aan de linkerkant de berm opzocht omdat hij de bocht niet haalde. Efin, wij moeten omhoog en krijgen deze haarspeldbocht als eerste. Daarna wordt het stijgingspercentage allengs minder om na enkele bochten weer behoorlijk toe te nemen (schatting 7 á 8% over zo’n 150 meter). René Hamers en Jack

Heltzel halen de top als eerste. Sjef Bok rijdt net voor me over de top en David Cox en Erik Vrinzen sluiten de rij. Nadat iedereen deze helling op zijn eigen tempo heeft voltooid gaan we weer verder.

In Myhl een bochtige afdaling tussen de parkeerhaven links en rechts van de weg, het weggetje is er smal, geen trottoirs, en slingert tussen de huizen door. Het lijkt wel op zo’n klein Frans dorpje waar je door de achtertuinen de voet van een col kunt vinden. René Hamers verwacht niet dat we nog ooit de weg naar huis zullen terug vinden, maar kruipt aan voet van de laatste helling net in mijn wiel (sh.t) als ik linksaf voor enkele auto’s afsla (sorry mensen). De rest moet stoppen. Hé, hé, toch eens een keer bij de eerste twee op een helling! Samen sprinten we naar boven en zuchten nog eens diep na. De rest sluit langzaam aan. Erik Vrinzen toont de eerste vermoeidheids verschijnselen en beaamt dat met het zinnetje “ik heb lood in mijn benen”. Met ’n kilometertje minder gaan we verder via Orsbeck, en Unterbruch naar Kempen. In plaats van de hoofdweg door Karken nemen we een secundaire weg achter langs Karken. Deze blijkt (gelukkig voor de vermoeiden onder ons) echt niet langer dan de reguliere weg. Die Heimat komt in zicht. Posterholt, ’t Reutje, de wegen zijn bekend maar moeten toch onder de wielen door. Het is een kwartiertje na negen dat het kerkplein in zicht komt. Een mooie fietstocht zit er weer op. Ik weet dat het moeilijk zal zijn de weg te vinden, maar de omgekeerde Wassenberg route is een echte aanrader.

Naschrift: Op verzoek van de begeleiding van de D-groep zal ik donderdag 19 augustus deze tocht met de D-groep meefietsen. Vertrek gezien de lengte van de tocht om 18.30 uur. Ik hoop op goede opkomst!

De omgekeerde
Wassenberg route
Melick
Herkenbosch
Sint Odilienberg
Vlodrop
Posterholt
Montfort
Rödgen
Karken
Wassenberg
Birgelen
Ophoven
Kemper
Neuharen
Kirchhoven
Unterbruch
Orsbeck
Myhl
Effelt
Zittard
Paarlo
Op de Bos
Zandbergen
Dalheim
Steinkirchen
Annendaal
Aan de Berg
Echterbosch
Obspringen
Brüggelchen
Lümbach
Hochbrück
Luchtenberg
Krickelberg
Rosenthal
Rothenbach
Elsberg
Dassenrat
Holst
Voorst
Putbroek
Achter het Esbroek
Annendaalsbos
Murnickxbos
Heutje
Reutje
Het Sweetje
De Struik
Linner bossen
Bosbeek
Laurenstraat
Vlodrop-Station
Krakeld
Eisen
Wildenrat
Effelder W
D U T S L A N

THE DAY AFTER
THEI VOSSEN

Waar waren de ridders van de weg na de afgelaste Ardennen toertocht op zaterdag 26 juni j.l.. Hadden ze de extra trainingskilometers niet meer nodig en het thuisfront extra blij gemaakt met een vrije zondag. Is de grote vorm zo vlak voor de tour aanwezig dat ze probleemloos een trainingsritje kunnen overslaan. Ik weet ook wel dat een renner op tijd zijn rust moet pakken maar doe dit in het vervolg op zondagmiddag en kijk dan liggend op de bank naar de tempobeulen in Gulpen. De gedachten kunnen dan teruggaan naar de beklimmingen van de Koning van Spanje of de Piemert die in vervlogen tijden voor een aanslag op de klimmerskuiten zorgden.

Enfin, naar deze korte inleiding vonden drie trainingsbeesten, te weten Arnold Leenen, Jos van Daal en Thei Vossen elkaar op de zondagmorgen. Met een kleine opkomst levert het wel geen discussie op over de af te leggen route en afstand. Vrij snel waren we het erover eens dat, gezien de zuidwestelijke wind, de tocht naar het zuiden moest gaan. Een tochtje Slingerberg, Adsteeg en dan huiswaarts. "We moeten maar op tijd wisselen", zo stelde Jos. De tegenwind stond harder dan ons lief was en het in het hedendaagse niet meer weg te denken computertje gaf een snelheid van 28 kilometer per uur aan. Vanaf Schipperskerk hebben we er een ploegenachtervolging van gemaakt om niet direct gesloopt te worden door de harde tegenwind. Normaal gesproken zijn er meer wielerclubs op de weg te vinden en we waren aan het wachten totdat we door een groep ingehaald werden om zo achter de brede ruggen weg te kruipen. Helaas bleek het ijdele hoop, de enige wielerclub die de kilometers wegtrapte zagen we pas in Elsloo. Deze Belgische toerrijders werden echter door ons ingehaald. Het beklimmen van de Slingerberg ging redelijk en toen we richting Beek afdraaiden hadden we de wind als bondgenoot. De Adsteeg werd vrij soepel genomen, het was jammer dat Chris Ruijters er niet bij was. Deze sprint bergop had hij kunnen winnen. In Sittard hadden we een bidonstop gepland doch het tankstation liet ons in de steek. Blijkbaar is de omzet op de werkdagen zo goed dat 's zondags gesloten kan worden. Op de terugweg hebben we Jos gespaard. Hij wilde graag op een verjaardagfeestje ook nog lichamelijk aanwezig zijn en bleef netjes tussen de wielen. Met zo'n 82 kilometer op het klokje zagen we in de verte weer de Linner kerktoren liggen. Deze extra training zullen onze sportieve concurrenten in de komende weken zeker merken. Mocht je afgelopen weken tussen de wielen zitten te puffen als een van ons drieën op kop tempo maakt, dan weet je dat de "koershardheid" niet tussen de witte lakens wordt opgedaan.

VOOR
HET VAKKUNDIG
INLIJSTEN OP IEDERE
GEWENSTE MAAT

Zoals: handwerken, gravures,
etsen, prenten, pentekeningen,
foto's enz., met en zonder
passe-partout.
GROTE KEUZE LIJSTEN
EN PASSE-PARTOUTS.

INLIJSTERIJ
DOUVEN-KOOLEN V.O.F.
Graaf van Wassenbergstraat 1
Linne, (0475) 46 28 96

Geopend: elke dag van 13.00-18.00 uur.
Zaterdag van 09.00-16.00 uur.

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al meer dan 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

SLAP GEOUWEHOER?
JACK THEUNISSEN

Ja, daar kwam het wel zo'n beetje op neer tijdens de aanmelding voor de geprogrammeerde "Grote eifel rondrit" en de "Ardennen route". Wat was er toch aan de hand vraag je je af? De weersvooruitzichten konden dit keer met die staalblauwe hemel geen enkel bezwaar vormen. Maar wel redenen die ik tijdens de jaarvergadering niet heb gehoord, variërend van geen zin tot gras maaien. Alsof het hier nog om een fietsclub gaat? 'n Beetje zuur is het ook voor degenen die, het gaat toch om een hele zaterdag, er hun planning op af hebben moeten stemmen. Jammer dat het gros dan toch blijft steken in het rondjes rijden om de kerkberg en niet eens de gelegenheid neemt nabij gelegen landschappen te ontdekken. Of dat nou zo interessant is om maar steeds over te corresponderen. Merkwaardig feit komt erbij, dat er onlangs wel nog opmerkelijk veel belangstelling was voor een door René Kierkels georganiseerde DSM-tocht. Misschien kunnen we die opnemen in het programma. Effin, alle gekheid op een stokje en we moeten maar eens zien hoe we hieruit komen.

De kerkbergtochten die dus wel doorgingen kunnen gelukkig wel rekenen op voldoende opkomst. En warempel heeft ook nog een nieuw lid de weg gevonden naar onze club. Wij verwelkomen met veel genoegen Geert Schuren. Tijdens de afgelopen tochten heeft hij er al blijk van gegeven ons graag uit de wind te zetten en dat waarderen wij uiteraard. Ongetwijfeld zal Geert de kans krijgen zich nog eens nader aan ons voor te stellen.

Wat de weersomstandigheden betreft hebben we enkele opzienbarende tochtjes achter de rug. Zo bijvoorbeeld de tocht van 30 juni j.l. toen we eigenlijk de "Grensland safari route" zouden rijden maar gezien het uitzonderlijk zware wolkendek in die richting, kozen voor een route achter de zware wolken om (knap hé!). Aldus voorkwamen we een enorme pak nattigheid. Niet te vermijden was de wolkbreuk tijdens de "Meinweg-Ludwig route" op het duits. Nota bene tijdens een lekke van Gé die wel ontiegelijk lang deed over de vervanging in de stromende regen. En met het verhaal van de in de kolkende putdeksel verdwenen Labrador nog vers in het geheugen koersten we toen door een enorm hozende regenbui via Dalheim naar St. Ludwig. Onder aan de Meinweg gekomen bleek het wegdek droog te zijn

en in volle zon flitsten we richting Linne waar we weer bijna droog arriveerden.

Nou dat was het voor deze keer. Jullie correspondent gaat genieten van een……en als jullie dit lezen is hij al lang weer terug om, met het oog op de “Zuid-Limburg rondrit” (als hij doorgaat), geen enkel voorbereidingstochtje meer te missen.
Voor iedereen een lekkere vakantie en een uitgeruste start.

Taxibedrijf

W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

Naam: Peter Slabbers.
Geboorteplaats: Herkenbosch.
Leeftijd: 40 jaar.
Lengte: 1,83 meter.
Gewicht: 90 kg..
Schoenmaat: 43.
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: HAVO, Politiediploma's, BKB, PDB.
Beroep: Rechercheur Politie.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Een paar kilo's minder.
Opvoeding: Vrij, met eigen verantwoording.
Ochtendhumeur: Geen last van.
Vereniging: KNJV, TWC de Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Geen.
Leukste sport naast fietsen: Voetbal, autosport.
Minst leuke sport: Dammen.
Sportief hoogtepunt: Moet nog komen.
Dieptepunt: Stoppen met voetballen op medisch advies.
Favoriete sporter: Marco van Basten.
Favoriete sportster: Steffi Graf.
Sportieve concurrenten: Bart Stevens en Ge Smits.
Beste sportjournalist: Mart Smeets.
Slechtste sportjournalist: Evert ten Napel.
Doping: Of allemaal, of allemaal niet.
Hobby's: Jagen, jachthonden en fietsen.
Huisdieren: 2 Honden: Boris en Boy, 2 goudvissen: Bassie en Adriaan, 1 konijn: Joep.
Lievelingsgerecht: Pasta.
Drank: Halfom en rode wijn.
Kleur: Groen.
Tv-programma: Studio Sport.
Radio: Rock Classic.
Lievelingsmuziek: Symfonisch Rock en Country Rock.
Laatst gekochte CD: Schintaler.

Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Ik hou de spiegels graag heel.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Nergens voor.
Favoriete films: The postman always rings twice.
Favoriete acteur: Bruce Willis.
Favoriete actrice: Kim Bassinger.
Vakantieland: Zuidelijk en warm.
Romantisch: Af en toe.
Beste karaktereigenschap: Eerlijk.
Slechtste karaktereigenschap: Ongeduldig t.o.v. anderen.
Bang voor: Enge ziektes.
Ligt wakker van: Ik slaap altijd goed.
Droomt vaak van: Van alles en nog wat.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: De politiek.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Mensen die afspraken niet nakomen.
Hekel aan: Mensen die zich anders voordoen dan dat ze zijn.
Heeft respect voor: Ouders en schoonouders.
Wie kan je niet uitstaa: Paul de Leeuw.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Trouwdag.
Welke zeker niet: Overlijden van familieleden.
Grootste fout in mijn leven: Ik wilde zo graag bij de politie……
Ooit een prijs gewonnen: Een levensmiddelenmand van de voetbalclub in Linne!!
Kunst: Als het maar iets voorstelt.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Perikelen rond opsporingsmethoden etc..
Wereldnieuws: Kosovo.
Tijdschriften: De Nederlandse Jager en sporttijdschriften.
Laatst gelezen boek: Nielen &Co van Wil Huygen.
Welk boek las je in een ruk uit: Witte Ster van James Thayor.
Moet heel erg lachen om: De fratsen die kinderen af en toe uithalen.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Bij de geboorte van de kinderen.
Politiek: Moet je tegen kunnen.
Milieubewust: Afval gescheiden.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Ambtelijke willekeur.
Waar raak je opgewonden van: Frits van der Leek in de volle wind op kop.
Veilig vrijen: Met plezier.
Ik heb me voorgenomen om: Flink aan mijn fietsconditie te werken.
Haalt neus op voor: Ingebeelde figuren.
Soms denk ik: Hadden ze me maar wild gelaten.

DE ELITE RENNER
RENÉ KIERKELS

Het gros van de leden van de Lekke Tube heeft inmiddels een rijpere leeftijd bereikt. En zoals we vroeger de Cauberg opvlogen zo lijkt het er nu meer op, afgaande op het gesteun en gekreun, of we de calvarieberg aan het bestijgen zijn. Komen we dan na afloop thuis en stappen we van de fiets dan bewegen we ons, wat volgens de oud journalist van tante Bet Jan Laugs geen lopen genoemd mag worden. Maar we schrijden dan met een fiere houding voort die ook de orang-oetang heeft, als hij zijn wijfje het hof wil gaan maken met de bedoeling dat de huwelijksplichten daar onmiddellijk op zullen volgen. Maar er zijn natuurlijk uitzonderingen, waar de sleet geen vat op krijgt. Inmiddels van middelbare leeftijd maar nog steeds de conditie van een jonge god. Je ziet dan ook de bewonderende blikken die stiekem of zelfs, indien men genoeg moed bij elkaar geraapt heeft, openlijk naar deze oermensen geworpen wordt. En zoals je dan ook vaak ziet, ongeacht het gebied waar desbetreffende in uitblinkt, gaat dit vaak hand in hand met verering en krijgen deze personen ongevraagd, bijna vanzelfsprekend allerlei privileges die voor de gewone sterveling niet weggelegd zijn. Voor één renner van de Lekke Tube gaat dit zeker ook op. Zijn initialen zijn, dit kan geen toeval zijn, dezelfde als die van Lance Armstrong, maar dan omgekeerd. Deze renner is geboren voor de fiets, hij is een met zijn fiets, het talent druipt er gewoon van af. Superlatieven schieten hier te kort en gelijk zoals in de dierenwereld het sterkste dier het grootste stuk vlees krijgt, komt ook bij de mens het oerinstinct boven en drukt ons automatisch in de dienstverlenende rol.

Een voorbeeld? Wie helpt jullie wanneer je lek rijdt? Natuurlijk wordt je fiets vastgehouden en worden schampere opmerkingen gemaakt of het wisselen van de lekke band niet sneller kan. Niet zo met deze renner. Ik geloof dat het begin juli van dit jaar was, we reden de Kruisberg route, dat tijdens een afdaling deze persoon lek reed. Het woord lek uit zijn mond galmde nog na of onze wegkapitein, toch niet de eerste de beste, was reeds bezig het wiel uit L.↔A. zijn fiets te halen. Binnen enkele seconden was hij omringd door andere leden die bijna ruziemakend “vochten” om toch maar behulpzaam te mogen zijn. Onze wegkapitein glimlachte want hij was het toch die deze eer te beurt viel. Onze held werd zelfs berispend toegesproken toen hij aanstalten maakte om de fietspomp te hand te nemen. Na enkele minuten konden we onze weg weer vervolgen en de rode koontjes op de wangen van enkele renners waren deze keer niet van inspanning.

PRIJSVRAAG 3

Wie is deze oud renner?

Inmiddels alweer de derde ronde. Wie o wie is deze renner die “gesnapt” wordt tijdens het toedienen van doping.
Oplossingen kunnen zoals gebruikelijk schriftelijk bij de redactie worden ingeleverd.

Ming Tung

HET IS WEER TIJD VOOR TE FIETSEN!!

- kleding - brillen - helmen -
- schoenen - pedalen - fietscomputers -
- pompjes - bidons - tasjes -
- banden - reparatiesetjes -
- onderdelen voor uw fiets

kortom

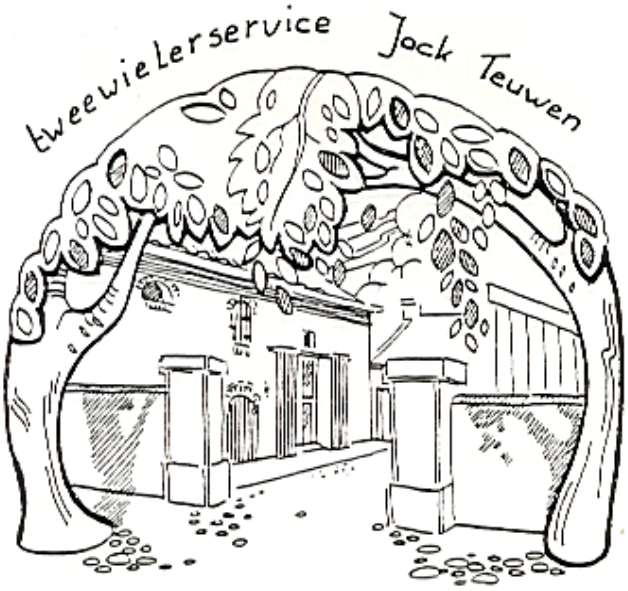
VOOR ALLES VOOR U EN UW FIETS

kom naar

TWEEWIELERSERVICE
JACK TEUWEN

Het adres voor

SERVICE – GARANTIE en KWALITEIT



Hoofdstraat 4
Merum - Herten
tel. 0475-316917

Open: ma - wo - do - vrij
9.00 - 12.30 / 13.30 - 18.00
Zaterdag 9.00 - 17.00
Vrijdag koopavond tot 21.00
Dinsdag gesloten

KERSENTIJD
CHARLES CORBEIJ

De zomertijd kenmerkt zich in het algemeen door een gematigde opkomst. Niet vreemd, als je weet dat ongeveer 75% van de Nederlanders hun vakantie buitenshuis verbrengen. Toch is er dit jaar een zekere stabiliteit. Ondanks het feit dat enkele gedienden van het eerste uur nauwelijks of niet meer deelnemen, zijn de achterblijvers vrij consequent in hun deelname. De A-groep, gemiddeld minstens 12 man sterk, heeft in Geert Schuren een nieuwe telg uit de familie die bergop bijna niet te kloppen is. Ikzelf heb het enkele malen geprobeerd, maar daarbij was een grote troost dat Geert slechts de helft van mijn jaren telt.

De B-groep blijft dapper strijden voor het bestaan. Op woensdag 21 juli stonden er 7 matadoren aan de start! Met de A-groep als escape is de levensvatbaarheid waarschijnlijk gewaarborgd. Zat er trouwens ook niet een bestuurslid bij de B?

Ook de dames doen het 's zomers wat rustiger aan. Al is dat aan ons nieuwe lid uit Maasbracht, Ans Hendriks, niet te merken. Deze fanatieke sportvrouw blaast graag nieuw leven in de brouwerij.

Kortom, het is zomer, mooi weer en de Lekke tube bloeit mee. De leden die nu de drie groepen bemensen, laten zien graag te willen blijven fietsen en doen daar ook moeite voor. Het probleem van het clublokaal lijkt opgelost, want de trouwe woensdagavond bierdrinkers parkeren tegenwoordig hun fiets bij cafe De Tegel aan de Grotestraat. Hoeft het bestuur zich enkel nog druk te maken over de feestavond 1999. Wordt het iets nieuws of blijft het iets vertrouwds? We wachten af wat deze laatste zomer van de eeuw nog zal brengen!

FIETSEN NAAR TOSCANE
RENÉ HAMERS

Verslag vakantie 23 juni t/m 10 juli 1999.

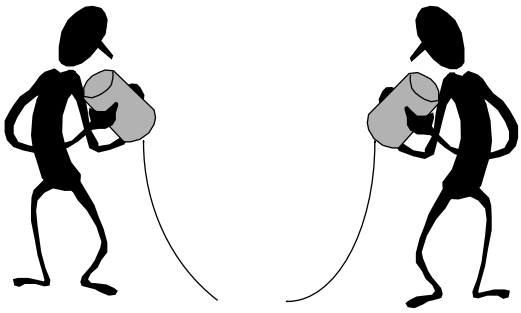
Voorwoord.
Na twee “succesvolle” expedities naar Zuid-Frankrijk in 1997 en 1998 hebben we, Henk K. uit Amersfoort en René H. uit Linne, onze grenzen verlegd. Dit jaar ligt de eindbestemming in Toscane, Italië, Florence om precies te zijn.
De voorbereidingen voor deze monstertocht beginnen in het najaar van 1998. Juist in de periode dat we dagelijks via de t.v. getuige zijn van de allesvernietigende lawines in het Oostenrijkse dorpje Galtûr, valt de route-beschrijving door de bus. U voelt hem al aan. Onze tocht voert precies door het dal waar zoveel onfortuinlijke landgenoten voortijdig aan hun einde zijn gekomen. We hebben ons hierdoor echter niet laten afschrikken, al boezemde de aanblik van de alpenreuzen die we op onze tocht zouden tegenkomen ons wel de nodige schrik en ontzag in.

Ook dit jaar waren de onderhandelingen met de respectievelijke echtgenoten langdurig en intensief. Het resultaat van de onderhandelingen was 18 dagen fietsen en een vakantie met de dames naar een bestemming van hun keuze. Het officiële begin van de beschreven route ligt in Amsterdam. Wij beginnen de tocht echter net boven Koblenz. Vandaar voert de route langs de Rijn door de heuvels van Zuid-Duitsland naar de Bodensee aan de voet van de Alpen. Vervolgens gaat de tocht over de Alpen in Oostenrijk, door de Povlakte in Italië, over de Apennijnen om tenslotte uit te komen in Toscane met als eindbestemming Florence. Na afloop van de tocht staan 1390 kilometers op de teller, een gemiddelde dagafstand van 77 kilometer.

De fiets waarmee de tocht wordt verreden is de bekende Batavus Apache, een hybride fiets met 21 versnellingen. Omdat tijdens de vorige fietsvakantie de spaken van het achterwiel niet tegen “het geweld van onze spierkracht” bestand bleken te zijn hebben we de fietsenmaker vooraf alle spaken laten vernieuwen. We zullen in hoofdzaak overnachten op campings. Dit betekent dat de fiets, inclusief de bagage, meer weg heeft van een drie tons vrachtauto, dan van een lichtgewicht voertuig waarmee je gemakkelijk de bergen kunt bedwingen.
In het hiernavolgende reisverslag kunt u lezen hoe wij, ondanks bovenstaande kanttekeningen, er in zijn geslaagd de eindbestemming,

zonder kleerscheuren te halen. Ik hoop dat u aan het lezen van dit reisverslag net zoveel plezier zult beleven als wij aan onze fietsvakantie.

Dag 1, 23 juni: St. Sebastian- Bacharach; 65 km.



Om 11.45 uur worden we door de dames afgezet in een dorpje aan de Rijn, net boven Koblenz. Het afscheid valt natuurlijk niet mee, maar we beloven elke dag telefonisch contact te houden. Deze belofte hebben we helaas niet altijd kunnen waarmaken.

De eerste etappe voert pal naast de Rijn. De Rijn gaat hier door een diep kloofachtig dal. Bij elke bocht doemt wel een burcht op. Deze burchten dienden veelal om tol te heffen of als uitvalsbasis voor roofridders. De etappe gaat door veel toeristenplaatsjes met mooie Rijnpromenades. De gedachten dwalen af naar de jaren ‘50, toen een reisje op de Rijn de beloning vormde voor een jaar lang zwoegen in de fabriek. Deze vorm van vakantie vieren is echter ook heden ten dage nog steeds erg in trek, met name bij 55-plussers, die we hier dan ook in grote drommen tegenkomen. De Rijn is hier zeer gevaarlijk voor de scheepvaart vanwege de stroomversnellingen en de vele ondiepe plekken. De gevaarlijkste plek vormt de Loreley. Midden in de Rijn staat het kasteel Pfalzgrafenstein. De fietspaden langs de Rijn worden intensief gebruikt. Dit betekent dat we veelvuldig op de rem moeten staan om de vele, zich traag voortbewegende, dikke Duitsers op veel te kleine vouwfietsjes te kunnen passeren. In het hoogseizoen moet het hier een chaos zijn.

Het eindpunt van de eerste etappe wordt zonder al te veel inspanningen gehaald. De camping ligt pal aan de Rijn, bij het stadje Bacharach. Dit stadje telt vele mooie vakwerkhuizen. De campingbeheerder draagt een oranje/rode pruik, maar is ondanks dat zeer vriendelijk. Omdat hier op woensdag de winkels dicht zijn eten we vanavond een van thuis uit meegenomen kant en klaar maaltijd (Nasi). De oordopjes bewijzen reeds nu al hun waarde. Door het smalle Rijndal lopen twee spoorlijnen en verschillende wegen. Zonder de oordopjes zou je niet in slaap komen.

Dag 2, Bacharach - Oppenheim; 76 km.

Tot aan Bingen volgen we het fietspad langs de Rijn. Daarna verliezen we de Rijn uit het oog. Het dal wordt hier veel breder. De route voert dwars door Mainz. Bij Mainz zijn we in Zuid-Duitsland aanbeland. Hier begint de Bovenrijnvlakte, een agrarisch gebied. We rijden de eerste keer verkeerd. De routebeschrijving blijkt minder accuraat dan die van de vorige tochten.

Onder Mainz moeten we met het veer naar de andere oever van de Rijn. Het veer is in particulier eigendom. De overtocht kost dan ook 2.50 DM per

persoon. De kracht van de zon heb ik verkeerd in geschat. Aan het eind van de dag zijn mijn bovenbenen en armen goed verbrand. Niet de afstand, de bergen of het materiaal, maar de zon zal deze vakantie onze grootste tegenstander worden.
De camping in Oppenheim ligt weer pal aan de Rijn. De camping is relatief goedkoop. De campingwinkel is echter extreem duur. Voor een ordinaire fles Riesling, van druiven die in deze omgeving volop worden verbouwd, moeten we 18 DM neertellen.

Dag 3, Oppenheim - St. Leon; 100,5 km.
De route gaat eerst langs het bescheiden Rheinhessisches heuvelland, vervolgens komt het wat hogere Odenwald steeds meer in zicht. We hoeven echter nog niet echt te klimmen. We komen door, volgens zeggen, een van de mooiste steden van Duitsland, Heidelberg. Deze stad is echter zeer druk en omdat het onaangenaam heet is proberen we zo snel mogelijk hier door te komen.

Na Heidelberg komen we in het deel van de Rijnvlakte waar de rivier ooit onvruchtbaar zand heeft achtergelaten. Daarom vinden we er nu bossen, die een leuke afwisseling vormen van het landbouwgebied. We komen hier reeën tegen. Deze etappe begint te lijken op een puzzeltocht. We rijden verschillende keren verkeerd. Onduidelijk is wat de auteur van de route beschrijving verstaat onder *schuin links* of onder een *T-splitsing*. Gelukkig beschikken we over een goed oriëntatiegevoel en kunnen we ons in het Duits verstaanbaar maken, zodat we ook in noodgevallen de weg kunnen vragen aan voorbijgangers. Dat zal later in Italië wel anders gaan.

Halverwege de etappe moeten we over een drukke snelweg. De brug over de snelweg is echter aan beide kanten afgesloten met een hekwerk. Gelukkig hebben we het nodige gereedschap bij ons, zodat we het hek na enige *aanpassingen* toch kunnen passeren. Dit wordt de eerste zware dag. De etappe is lang en de zon brandt onverbiddelijk . We arriveren pas om 16.30 uur op de camping. De camping blijkt een soort pretpark. Er is een klein meer waarin gezwommen kan worden maar waarin ook waterskiërs te keer gaan. Vanavond eten we in het restaurant van de camping.

Dag 4, St. Leon - Pforzheim; 70 km.
Vandaag moeten we voor de eerste keer “in de beugels”. Ter hoogte van Pforzheim gaan de heuveltjes over in echte heuvels. Tot aan 7 a 8% lukt het nog net. Ergens in deze etappe is een korte klim opgenomen van maar liefst 12%. Dit wordt mij dus te veel en voor het eerst in deze vakantie moet ik van de fiets. We vragen ons af hoe dat straks moet in de Alpen, waar we beklimmingen tegen komen van 9 tot 11% en dat 7 kilometers achtereen.
In Bruchsal komen we langs een imposant Barok slot, in de 18e eeuw gebouwd als residentie voor de bisschop van Speyer. In het slot is een

museum van mechanische muziekinstrumenten. De trots is een orgel dat gebouwd werd voor de Titanic. Het bleef behouden omdat het niet op tijd klaar was. Bij het eindpunt van deze etappe is geen camping. We overnachten daarom in een jeugdherberg. De jeugdherberg is gehuisvest in een oud kasteel. Van dit oorspronkelijke kasteel is echter nauwelijks iets meer te herkennen. De jeugdherberg doet qua luxe niet onder voor een gewoon hotel. De prijzen zijn dan ook navenant. Jeugd tref je dus niet aan in een jeugdherberg. Deze kan de overnachtingsprijs gewoonweg niet opbrengen. Het geheel maakt een zeer klinische indruk. Alles is gereglementeerd. Ik krijg op mijn donder van de bazin omdat ik het waag 's-ochtends een voet in de keuken te zetten. Er zijn zeggen en schrijven zes gasten, maar toch moeten alle regels exact worden nagevolgd. Duitse grûndlichkeit boven alles. We eten in een Joegoslavisch restaurant.

Dag 5, Pforzheim - Tuebingen; 76 km.
Na de "traumatische" ervaringen in de jeugdherberg gaan we vol frisse moed op pad. Vandaag ben ik jarig. Ik verheug mij nu reeds op het diner dat mijn reisgenoot mij vanavond zal aanbieden. Hoewel, vorig jaar was hij mijn verjaardag glad vergeten.

De etappe gaat eerst door het mooie Wûrmtal. Het riviertje de Wûrm gaat echter geheel schuil onder een dicht bladerdek. Het tweede deel van deze etappe gaat over onverharde paden door het natuurpark Schönbuch, vroeger het jachtterrein van de koningen van Wûrttemberg. In dit bos stuiten we op wilde zwijnen, roofvogels en smerige steekvliegen. Henk maakt daar van nabij kennis mee. Helaas laat de bewegwijzering in dit woud het afweten. We raken dan ook hopenloos de weg kwijt. Gelukkig is het zondag en bevinden zich veel wandelaars en fietsers in het bos waar we de weg aan kunnen vragen.

Het eindpunt van deze etappe is het stadje Tübingen aan de rivier de Neckar. Kenmerkend voor dit stadje zijn de hoge smalle vakwerkhuizen, die bij elke volgende etage een stukje verder naar voren steken. Vanavond eten we inderdaad in de stad, nadat we wel eerst geld hebben moeten pinnen. De vakantie wordt duurder dan we hadden begroot.

Dag 6, Tuebingen - Laiz; 71,5km.
Vandaag staat de zwaarste etappe van het eerste deel van de routebeschrijving op het programma; de Swäbische Alp. Vanuit Tübingen doemt de Alp als een onverbiddelijke muur op. De Swäbische Alp wordt ook wel Rauhe Alp genoemd, vanwege het koude, winderige weer. Dit blijkt in de praktijk echter wel mee te vallen. Ook de beklimming is goed te doen (6 km. 4 tot 6%). Achteraf hebben we ons voor niks zorgen gemaakt. Boven blijkt de Alp een zachtglooiende hoogvlakte met akkers, bossen en dorpjes.

De camping ligt aan de Donau. We kijken uit op het slot te Sigmaringen. In Sigmaringen doen we boodschappen. Vanavond eten we macaroni. Dit gerecht zullen we nog talloze malen voor onze kiezen krijgen. Één keer wijken we van onze eetgewoonten af en eten we een vage bonenschotel. Prompt raak ik aan de diarree.

Dag 7, Laiz - Laimnau; 85km.
Deze etappe gaat door glooiende akkers en weiden. De Bodensee komt in zicht. In de verte zien we de eerste contouren van de Alpen opdoemen; moeten we daar overheen?

In de streek rond Laimnau, het eindpunt van deze etappe, rijden we langs hopplantages. Deze voor de bierbereiding gebruikte klimplant wordt langs touwtjes in wel vier meter hoge stellages geleid. Ondertussen neemt de temperatuur tropische waarden aan. Ik kom erachter dat ik niet goed tegen de warmte kan. Bovendien begint mijn rug wat op te spelen. Als het echt te warm gaat worden moeten we maar vroeg uit de veren zodat we vóór twee uur op onze plek van bestemming zijn.

Dag 8, Laimnau - Bludenz; 96 km.
Vandaag rijden we langs de Bodensee richting Bludenz in Oostenrijk. Bij de Bodensee zijn de sporen van recente overstromingen nog duidelijk zichtbaar. Overal liggen de (voor Limburgers bekende) zandzakken nog in de berm. Sommige delen van onze route zijn onbegaanbaar, omdat hier nog dikke lagen smurrie over liggen.
De Bodensee is het op één na grootste Alpenmeer, 539 km. Vanuit Bregenz kunnen we het meer in zijn volle lengte van meer dan 60 km overzien. Na Bregenz gaat de route langs een oude Rijnarm en de wild stromende rivier de ill langzaam de Alpen in richting Bludenz. Onmerkbaar wordt onderweg 150 meter hoogte gewonnen. Bij Bregenz passeren we de grens met Oostenrijk. We bevinden ons in het kleinste Oostenrijkse bundesland, Voralberg.

De boerderij camping bevindt zich net buiten Bludenz, in het gehucht Blürs. ’s-avonds begint het te regenen. Henk heeft weinig vertrouwen in de tent en overweegt om in de pishokken te gaan slapen. Uiteindelijk blijkt de tent bestand tegen de regenval en kunnen we met een gerust hart gaan slapen. Morgen staat de zwaarste etappe van de hele route op het programma, de verschrikkelijke Silvrettapas.

Tot zover deel 1 van het reisverslag. In de laatste uitgave van ‘t Binnenblaad in 1999 kunt u lezen hoe het afloopt met onze twee “helden”.

EEN EXTRA ZONDAGMORGEN VOOR DE DAMES
MARLY CORBEIJ

Zondag 11 juli jl. stond op het programma van de D-groep de "grijze grubben" route gepland. Het seizoen was immers aardig op gang gekomen en wat extra kilometers konden op deze zonnige morgen geen kwaad. Wat schetst mijn verbazing als ik aan de kerk enkel Mia Wessels opmerk tussen de aanwezigen. Is het uitslapen vandaag of moet men naar de kerk? Gelukkig maken Piet Nelissen, Jack Heltzel, Wim van Daal en de ega van Mia er toch nog een zestal van.

Zoals we al lange tijd zijn gewend, heeft Wim de rustige, afwisselende weggetjes door 't Limburgs landschap uitgezet, waarbij uiteraard het "vals plat" en een klimmetje niet ontbreken. Shit, ik merk dat het minder gaat. De klimmetjes voel ik terug in mijn benen. Gelukkig heeft Piet ons koffie met vlaai in het vooruitzicht gesteld en op de terugweg in Nieuwstadt wordt gestopt.

Na de koffie met een sneltreinvaart naar Linne, want Wim heeft haast vanwege het feit dat hij zijn dochter Tessa heeft beloofd Limburg vandaag vanuit de lucht te gaan aanschouwen! Na 85 kilometer fietsplezier is het Kerkplein weer eindstation. Zij die nog vakantie tegoed hebben, veel plezier!

‘t Roosje

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 29 Aantal kilometer : 2175.0
Aantal uitgevallen tochten : 5

Beloning : 26 - 29 Tochten (90%-100%) GOUD
22 - 25 Tochten (75%- 90%) ZILVER
17 - 21 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	28	2134.7	Goud
2.	90	Daamen, hennie	27	1998.0	Goud
3.	75	Leenen, arnold	23	1728.3	Zilver
	138	Theunissen, jac	23	1624.2	Zilver
5.	91	Ruyters, chris	22	1645.7	Zilver
6.	151	Kierkels, rene	21	1565.4	Brons
	137	Peeters, wim	21	1528.7	Brons
8.	79	Corbeij, charles	20	1514.0	Brons
	5	Daal van, jos	20	1421.2	Brons
	152	Stevens, bart	20	1416.0	Brons
11.	26	Nelissen, piet	19	1363.2	Brons
12.	159	Slabbers, p	16	1082.0	
	89	Leek van de, frits	16	1035.3	
14.	41	Vossen, thei	14	1175.6	
15.	160	Schuren, geert	11	871.9	
	52	Smits, ge	11	847.2	
17.	51	Dahmen, huub	10	708.3	
18.	77	Cuypers, harry	9	609.6	
19.	44	Hendrix, bert	7	542.2	
20.	13	Schuren, harrie	5	432.8	
21.	14	Schuren, chris	4	328.5	
22.	87	Vrinzen, rob	0	0.0	
	88	Hilgers, robert	0	0.0	
	94	Houwen, martijn	0	0.0	
	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 29 Aantal kilometer : 2175.0
Aantal uitgevallen tochten : 5

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	3	11	847.2
2.	5	Daal van, jos	1	20	1421.2
	137	Peeters, wim	1	21	1528.7
	75	Leenen, arnold	1	23	1728.3
	138	Theunissen, jac	1	23	1624.2

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 16 Aantal kilometer : 879.3
Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 14 - 16 Tochten (90%-100%) GOUD
12 - 13 Tochten (75%- 90%) ZILVER
10 - 11 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	84	Bok, sjef	16	879.3	Goud
2.	92	Heltzel, jac	15	818.1	Goud
3.	140	Cox, david	12	643.7	Zilver
	125	Hamers, rene	12	632.0	Zilver
5.	4	Daal van, wim	11	621.6	Brons
6.	1	Vrinzen, erik	10	529.3	Brons
7.	76	Cuypers, piet	6	316.8	
8.	119	Pol van, geert	3	143.3	
9.	81	Hulsbosch, sjra	0	0.0	
	142	Houben, roger	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 16 Aantal kilometer : 879.3
Aantal uitgevallen tochten : 2

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	84	Bok, sjef	3	16	879.3
2.	125	Hamers, rene	1	12	632.0

OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 15 Aantal kilometer : 810.3
Aantal uitgevallen tochten : 6

Beloning : 14 - 15 Tochten (90%-100%) GOUD
11 - 13 Tochten (75%- 90%) ZILVER
9 - 10 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	104	Corbeij, marly	14	761.8	Goud
2.	114	Peters, mia	13	682.7	Zilver
3.	101	Wessels, mia	12	648.6	Zilver
4.	158	Pernot, dia	8	427.4	
5.	161	Hendriks, ans	7	417.3	
	113	Hendrix, sandra	7	328.6	
7.	103	Sampers, christien	3	149.8	
	153	Joosten, barbara	3	138.6	
	156	Vlodrop van, lies	3	134.0	
10.	155	Hendrikx, carla	1	43.0	
11.	102	Verhulst, annie	0	0.0	
	144	Hannen, anne-marie	0	0.0	
	157	Gotzen, els	0	0.0	

OPVOLGER VAN HAR SENSSEN GEVONDEN ?

Het was een heerlijke tocht vandaag bij de A-groep. Prima weer, heerlijk tempo, mooi omgeving. Waarschijnlijk is het niemand opgevallen dat Har Senssen met vakantie is. Want … we hebben hem zien rijden! Regelmatig en kilometers lang aan kop, nooit zijn kopbeurt verzakend, wind op kop maakt niet uit, extra kopbeurt als iemand even een stapje terug doet, constant tempo, aangepast aan de mede koprijder, gaten dichtend als het nodig is, bergop staat hij zijn mannetje, hij trekt aan de bel als andere renners het moeilijk hebben. Rustig genietend van de tocht, nooit het hoogste woord. Hij voelt zich thuis in het peleton, geeft de route aan als er onduidelijkheid is. Altijd aanwezig, maar nooit opvallend. Ja het is hem, de opvolger van Har Senssen!

Natuurlijk willen we Har Senssen nog niet aan het bejaardenhuis slijten. We hopen dat Har nog vele jaren deel uit zal maken van de harde kern van de fietsclub. Want het is een lekker gevoel als er twee van dat soort kanjers in de hoofdmacht rondrijden!

Medische Sportbegeleiding Herten

Sport-/ ontspanningsmassage
Tapen / bandageren
Blessure behandeling
Conditietesten
Voetreflexzonetherapie
Voedingsadviezen
Acupunctuur

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. / Fax 0475 – 334043
Mobiel: 06 – 54970803